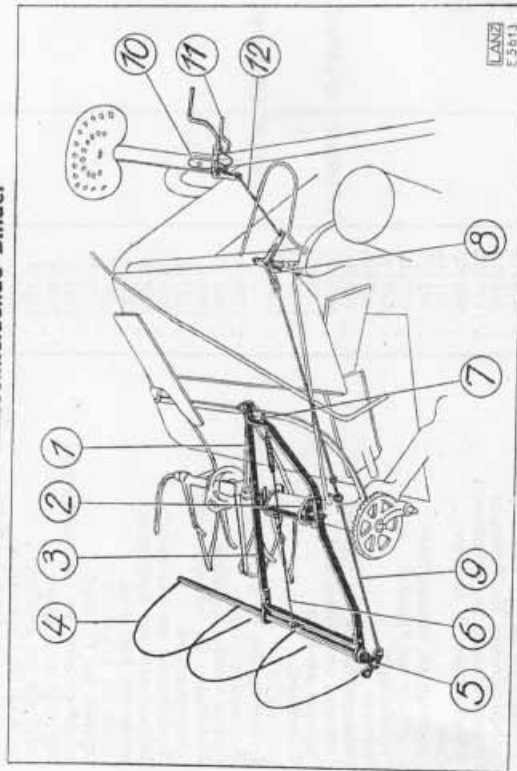
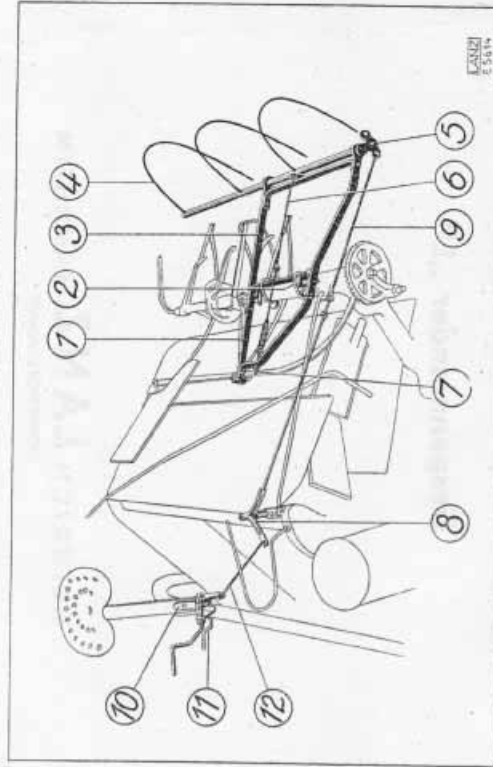


Anbau an linksschneidende Binder



1. Befestige den Garbenträgerrahmen mit der Hakenschraube an der Knüpftragsange.
2. Klemme den Garbenträgerrahmen mit den 2 Bügelschrauben und Laschen am oberen Arm des Knüpferrahmens fest.
3. Bringe den vorderen schwenkbaren Rahmen mit dem Haupt-Schnepferbolzen in dieser Stellung.
4. Schraube vom Garbenträgerrohr die Zinken und die Anschlag-scheibe ab und ziehe den Splint am Zughebel aus dem Rohr heraus.
5. Stecke das Garbenträgerrohr von der Bindervorderseite her durch die Löcher im vorderen Rahmen und sichere es durch Einstecken des Splintes gegen seitliches Rutschen. Schraube die Zinken am Rohr so an, daß ihre Spitzen nach abwärts zeigen. Beim Befestigen der vorderen Zinke ist zugleich die Anschlagsscheibe mit anzuschrauben.
6. Hänge die Zugstange mit der Rückzugfeder an der Anschlag-scheibe ein.
7. Stecke die Einhängeschraube durch die Bohrung im Flacheisen des Garbenträgerrahmens hinten; Rückzugfeder durch Heraus-schrauben der Einhängeschraube etwas vorspannen.
8. Schraube das Lagerstück mit Drelzapfen und Winkelhebel mit den Schrauben des Deckschirmes auf dem 1. appen des Elevator-kopfstückes fest.

Anbau an rechtsschneidende Binder



9. Hänge die Zugstangen am Zughebel auf dem Rohr und am Winkelhebel ein. (Beim Anbau der Zugstangen an den L-Binder fällt die kurze Verbindungsöse LB 1194 HB weg.) Dabei muß der Winkelhebel so stehen, daß seine beiden Schenkel gleich-mäßig zur Binder-Vorderseite zeigen.
 10. Befestige das Fußhebellager vor dem Kutscher Sitzhalter. Stecke den Fußhebel von der Plattformseite her durch das Fußhebel-lager, setze von der anderen Seite das Zugstück auf und ver-stifte es.
 11. Entferne die Schraube am Sitzhalter unten und setze dafür den Anschlag ein.
 12. Hänge die Zugstange am Fußhebel und dann an dem noch freien Schenkel des Winkelhebels ein.
Ziehe alle Muttern und Schrauben endgültig fest. Prüfe, ob sich der Fußhebel leicht betätigen läßt. Der Tragkorb muß nach dem Entlasten des Fußhebels ohne Verklammerung von der Rückzugfeder angehoben werden. Prüfe, ob sich der vordere schwenkbare Rahmen samt dem Tragkorb ohne Schwierigkeit auf den Deckschirm hochklappen läßt.
- Bei dem „L-Binder“ ab Masch. Nr. 567 865 und bei „SB 50“ muß die um 100 mm verlängerte Strebe LB 1099 HC eingebaut werden.

