

2883/2

# Anleitung

für den

## Anbau des Eckgarbenträgers

an

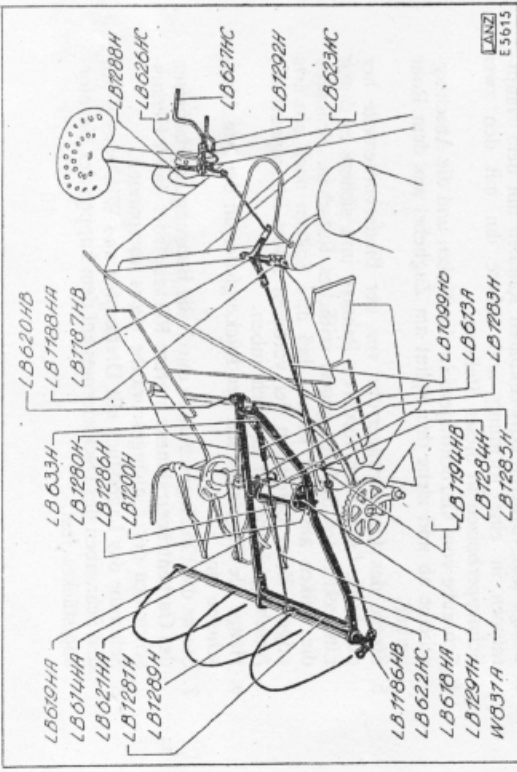
# LANZ

### Zapfwellen-Binder „SB 50“

### Gespannbinder „H“

### Gespannbinder „L“

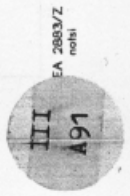
HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT



### Ersatzteile des Eckgarbenträgers

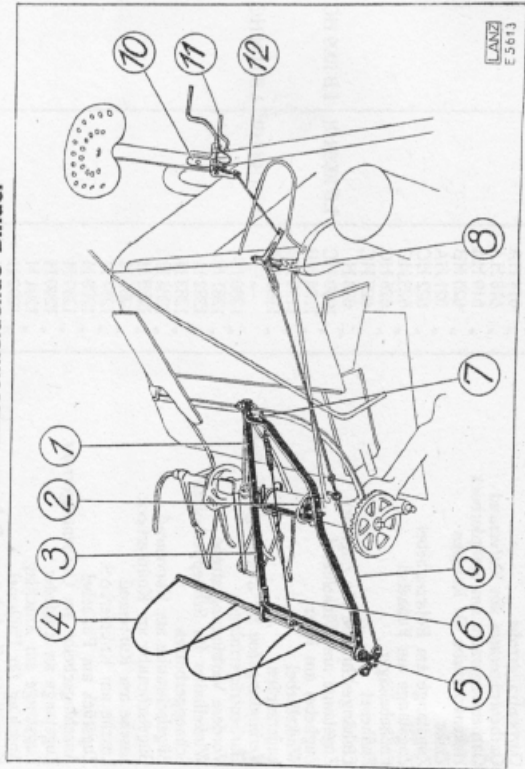
(Die Teile sind für links- und rechtschneidende Binder gleich)

Benennung	L-Binder	H-Binder	SB 50
Eckgarbenträger anbaufertig	LB 1195 HAK	LB 1195 HAK	LB 1195 HAK
Rückzugfeder	" 613 A	" 613 A	" 613 A
Garbenträgerrohr	" 614 HA	" 614 HA	" 614 HA
Garbenträgerarm am Kurvenrad	" 618 HA	" 618 HA	" 618 HA
Garbenträgerarm am Knüpfbock	" 619 HA	" 619 HA	" 619 HA
Hakenschraube für Rahmen	" 620 HB	" 620 HB	" 620 HB
Zinke	" 621 HA	" 621 HA	" 621 HA
Zugstange am Rohrzughebel	" 622 HC	" 622 HC	" 622 HC
Zugstange am Fußhebel	" 623 HC	" 623 HC	" 623 HC
Fußhebellager	" 626 HC	" 626 HC	" 626 HC
Fußhebel	" 627 HC	" 627 HC	" 627 HC
Einhängeschraube für Zugfeder	" 633 H	" 633 H	" 633 H
Zugstange am Winkelhebel	" 1090 HC	" 1090 HC	LB 1099 HC
Zughebel am Rohr	" 1186 HB	" 1186 HB	" 1186 HB
Winkelhebel	" 1187 HB	" 1187 HB	" 1187 HB
Lagerzapfen	" 1188 HA	" 1188 HA	" 1188 HA
Verbindungsöse für Zugstange am Rohr	" 1280 H	" 1280 H	" 1280 H
Garbenträgerrahmen	" 1281 H	" 1281 H	" 1281 H
Winkelhalter für Schnepferbolzen	" 1282 H	" 1282 H	" 1282 H
Schnepferbolzen	" 1283 H	" 1283 H	" 1283 H
Bügelsschraube am Kurvenrad	" 1284 H	" 1284 H	" 1284 H
Bügelsschraube am Knüpfbock	" 1285 H	" 1285 H	" 1285 H
Lasche am Kurvenrad	" 1286 H	" 1286 H	" 1286 H
Lasche am Knüpfbock	" 1287 H	" 1287 H	" 1287 H
Zugstück am Fußhebel	" 1288 H	" 1288 H	" 1288 H
Anschlagscheibe am Garbenträgerrohr	" 1289 H	" 1289 H	" 1289 H
Zugstange am Zugfeder	" 1290 H	" 1290 H	" 1290 H
Zugstange am Anschlag	" 1291 H	" 1291 H	" 1291 H
Anschlag für Fußhebel	" 1292 H	" 1292 H	" 1292 H
Nietstift für Zughebel am Rohr	" 1293 H	" 1293 H	" 1293 H
Unterlagscheibe	V 306	V 306	V 306
Schnepferbolzenfeder	W 831 A	W 831 A	W 831 A



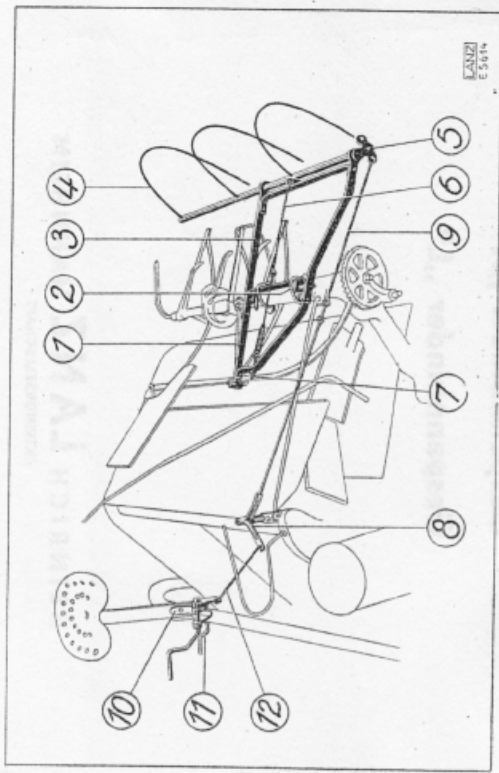
EA 2683VZ  
noth

### Anbau an linkschneidende Binder



1. Befestige den Garbenträgerrahmen mit der Hakenschraube an der Knüpftragsange.
2. Klemme den Garbenträgerahmen mit den 2 Bügelschrauben und Laschen am oberen Arm des Knüpferrahmens fest.
3. Bringe den vorderen schwenkbaren Rahmen mit dem Hauptrahmen in eine Richtung und sichere ihn mit den zwei Schnepferbolzen in dieser Stellung.
4. Schraube vom Garbenträgerrohr die Zinken und die Anschlag-scheibe ab und ziehe den Splint am Zughebel aus dem Rohr heraus.
5. Stecke das Garbenträgerrohr von der Bindervorderseite her durch die Löcher in vorderen Rahmen und sichere es durch Einstecken des Splintes gegen seitliches Rutschen. Schraube die Zinken am Rohr so an, daß ihre Spitzen nach abwärts zeigen. Beim Befestigen der vorderen Zinke ist zugleich die Anschlagsscheibe mit anzuschrauben.
6. Hänge die Zugstange mit der Rückzugfeder an der Anschlag-scheibe ein.
7. Stecke die Einhängeschraube durch die Bohrung im Flacheisen des Garbenträgerrahmens hinten; Rückzugfeder durch Heraus-schrauben der Einhängeschraube etwas vorspannen.
8. Schraube das Lagerstück mit Drehzapfen und Winkelhebel mit den Schrauben des Deckschirmes auf dem 1. appen des Elevator-kopfstückes fest.

### Anbau an rechtsschneidende Binder



9. Hänge die Zugstangen am Zughebel auf dem Rohr und am Winkelhebel ein. (Beim Anbau der Zugstangen an den L-Binder fällt die kurze Verbindungsöse LB 1194 HB weg.) Dabei muß der Winkelhebel so stehen, daß seine beiden Schenkel gleichmäßig zur Binder-Vorderseite zeigen.
  10. Befestige das Fußhebellager vor dem Kutschersitzhalter. Stecke den Fußhebel von der Plattformseite her durch das Fußhebellager, setze von der anderen Seite das Zugstück auf und ver-stifte es.
  11. Entferne die Schraube am Sitzhalter unten und setze dafür den Anschlag ein.
  12. Hänge die Zugstange am Fußhebel und dann an dem noch freien Schenkel des Winkelhebels ein.
- Ziehe alle Muttern und Schrauben endgültig fest. Prüfe, ob sich der Fußhebel leicht betätigen läßt. Der Tragkorb muß nach dem Entlasten des Fußhebels ohne Verklemmung von der Rückzugfeder angehoben werden. Prüfe, ob sich der vordere schwenkbare Rahmen samt dem Tragkorb ohne Schwierigkeit auf den Deckschirm hochklappen läßt.
- Bei dem „L-Binder“ ab Masch. Nr. 567 865 und bei „SB 50“ muß die um 100 mm verlängerte Strebe I.B 1099 HC eingebaut werden.